

# Verkeersonderzoek rond Ulvenhoutse Bos

## Staatsbosbeheer – voorjaar 2023

Opdrachtgever: Staatsbosbeheer  
Contactpersoon: dhr. Alfons Keizer  
Rapporttype: Samenvatting  
Auteur(s): Raoul Pasveer / Benoît Tijssen  
Plaats/datum: Tilburg, juli 2023  
Projectnummer: Adv/SBB/01/23

Groen Licht Verkeersadviezen  
Postbus 9122  
5000 HC TILBURG

tel. (013) 5 44 24 58  
fax. (013) 5 44 21 58  
E-mail: [verkeersadviezen@groenlicht.com](mailto:verkeersadviezen@groenlicht.com)  
Internet: [www.groenlicht.com](http://www.groenlicht.com)

## INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	P. 3
	1.1 Algemeen	p. 3
	1.2 Opbouw rapport	p. 5
2.	ONDERZOEKSMETHODIEK	P. 7
3.	INTENSITEITEN	P. 8
4.	DOORGAANDE RELATIES	P.11
5.	ROUTEBOEMEN	P.14
6.	KNIP IN ULVENHOUTSE BOS (SINT ANNADREEF)	P.17
7.	RESULTATEN PARKEERONDERZOEK	P.19
	7.1 Parkeercapaciteit	p.19
	7.2 Parkeerbezetting	p.20
	7.3 Herkomst parkeerders	p.24
	7.4 Kort- en langparkeerders	p.26
8.	BELANGRIJKSTE BEVINDINGEN PARKEERONDERZOEK	P.27

## 1. INLEIDING

Deze rapportage betreft een SAMENVATTING van de totaalrapportage  
“Verkeersonderzoek rond Ulvenhoutsebos, april – mei 2023”

### 1.1 Algemeen

In het kader van de gebiedsvisie en recreatiezonering voor het Ulvenhoutse Bos heeft Groen Licht in het voorjaar van 2023 een verkeersonderzoek uitgevoerd.

Dit verkeersonderzoek bestaat uit twee delen;

- Kentekenonderzoek naar doorgaand verkeer door en rondom het Ulvenhoutsebos
- Parkeeronderzoek naar de hoeveelheid geparkeerde auto's, parkeerduur en herkomstgegevens parkeerders

Belangrijkste onderzoeksvragen kentekenonderzoek

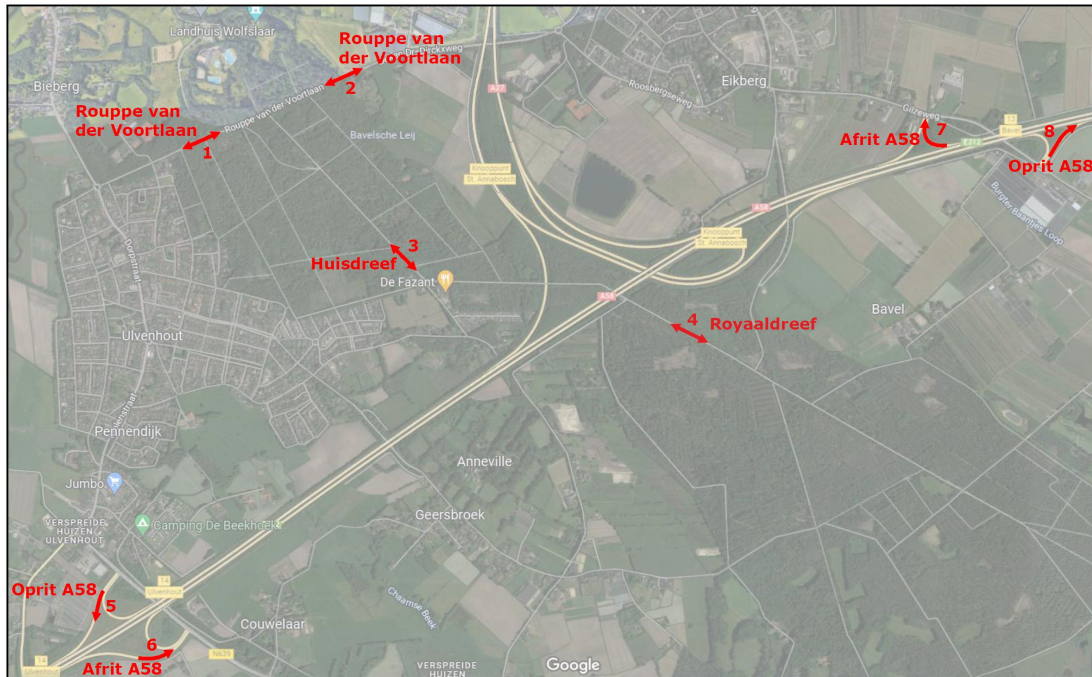
- Hoeveel verkeer rijdt er op meetpunten van het kentekenonderzoek?
- Wat zijn de belangrijkste doorgaande verkeersrelaties in het gebied?
- Rijdt er sluipverkeer op de wegen rondom het Ulvenhoutse Bos (voornamelijk sluipverkeer op de A58 tussen de op-/afritten Ulvenhout (op-afrit 14) en Bavel (op-/afrit 13)?

Belangrijkste onderzoeksvragen parkeeronderzoek

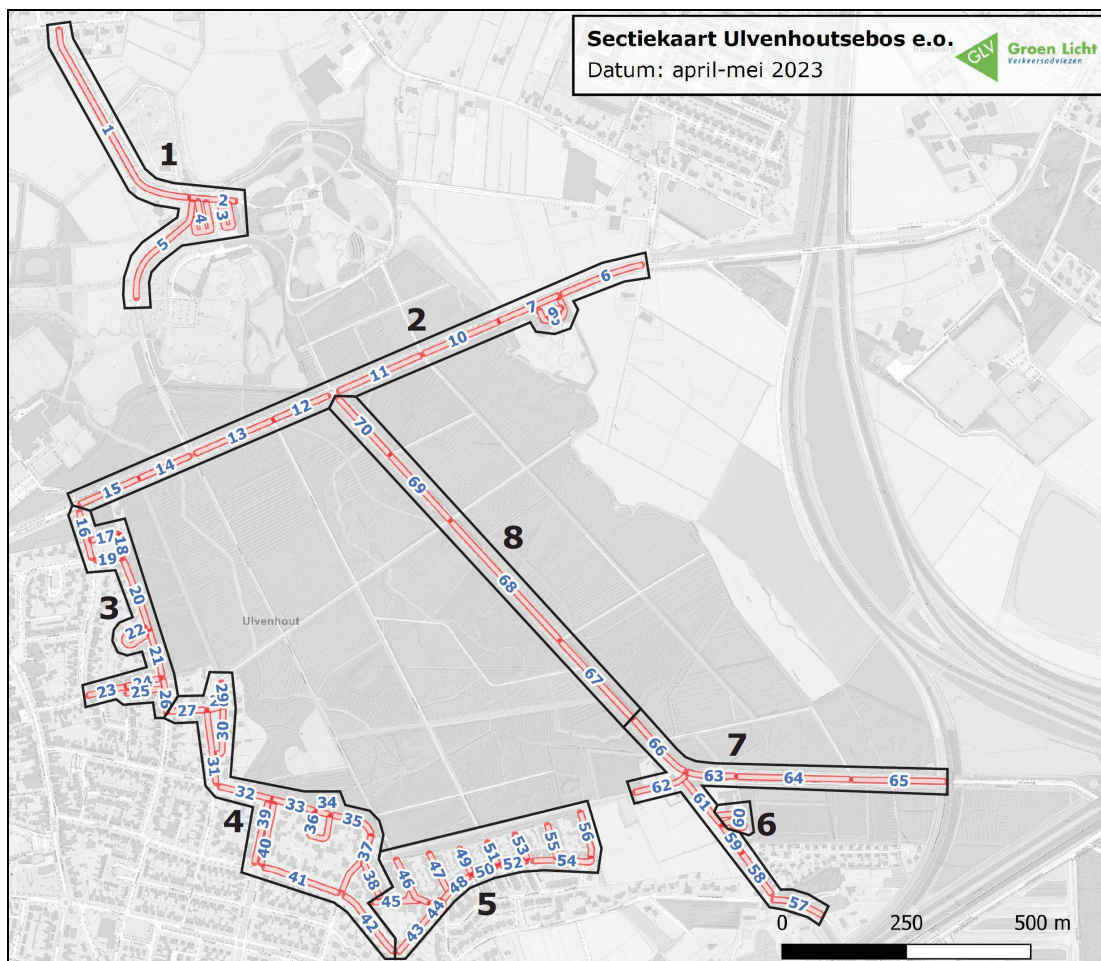
- Parkeercapaciteit: hoeveel parkeerplaatsen van welke type zijn per straat / parkeerterrein aanwezig?
- Parkeerbezetting: hoeveel auto's staan geparkeerd op welk moment van de dag (absoluut en gerelateerd aan de capaciteit)?
- Herkomst: uit welke postcodegebieden komen de parkeerders?
- Parkeerduur: staan de auto's er op één of beide meetmomenten (per onderzoeksdag)?

De figuren 1.1 en 1.2 tonen respectievelijk:

- het onderzoeksgebied met daarbij de onderscheiden meetpunten waar kentekenregistratie heeft plaatsgevonden;
- het onderzoeksgebied van het parkeeronderzoek met onderscheiden straatsecties.



Figuur 1.1: Onderzoekgebied met meetpunten



Figuur 1.2: ligging gebied parkeeronderzoek en sectie- en gebiedsindeling

## Uitvoering onderzoek

### Kentekenonderzoek

Het kentekenonderzoek is uitgevoerd van maandag 3 april tot met zondag 9 april 2023 (één volledige week).

### Meetmomenten parkeeronderzoek:

Bij de keuze van onderzoeksdagen is gekeken naar weersvooruitzichten en dagen waarop drukte verwacht kan worden. Door het uitblijven van 'mooi' weer in het voorjaar, zijn de metingen pas in april en mei 2023 uitgevoerd:

- Zaterdag 8 april 2023 (Paaszaterdag): tussen 10:00-11:00 en 13:00-14:00 uur.
- Zaterdag 22 april 2023: tussen 10:00-11:00 en 13:00-14:00 uur.
- Zondag 14 mei 2023: tussen 10:00-11:00 en 13:00-14:00 uur.
- Donderdag 18 mei 2023 (Hemelvaartsdag): tussen 10:00-11:00 en 13:00-14:00 uur.

## 1.2 Opbouw rapport

### Hoofdstuk 2 Onderzoeksmethodiek kentekenonderzoek en parkeeronderzoek

Dit hoofdstuk gaat in op de onderzoeksopzet en de meetmethodiek van het gehouden kentekenonderzoek en het parkeeronderzoek. Ook de veldwerkomstandigheden worden geschetst.

## KENTEKENONDERZOEK

### Hoofdstuk 3: Intensiteiten

Hoeveel verkeer rijdt er op een gemiddelde werkdag en gemiddelde weekenddag op verschillende meetpunten? Ook de intensiteitsmetingen op de doorsnedes Rouppe van der Voortlaan-West (meetpunt 1) en Huisdreef (meetpunt 3) worden hierbij betrokken. Er wordt gekeken naar het verloop van de intensiteiten over de periode eind februari 2023 tot en met eind mei 2023 (12 weken). Hoe verhouden de intensiteiten in de week waarop het kentekenonderzoek is uitgevoerd zich ten opzichte van alle weken waarbinnen is geteld?

### Hoofdstuk 4: Doorgaande relaties

De belangrijkste algemene bevindingen worden beschreven. Wat zijn de belangrijkste relatie en om hoeveel verkeer gaat het (absoluut en procentueel ten opzichte van de intensiteiten). Wat zijn de doorgaande vrachtverkeerrelaties?

### Hoofdstuk 5: Routebomen

Voor de doorsnedes Rouppe van der Voortlaan – West (meetpunt 1), Huisdreef (meetpunt 3) en Royaaldreef (meetpunt 4) worden zogenaamde 'routebomen' gepresenteerd. In een routeboom is af te lezen hoe het verkeer zich bij het betreffende verkeer zich verdeeld over (en afkomstig is van) de overige meetpunten.

### Hoofdstuk 6: Knip Sint Annadreef (tussen Huisdreef en Royaaldreef)

Hoe groot is de afname van het verkeer in het Ulvenhoutse Bos als er een knip gelegd wordt op de Sint Annadreef? Oftewel (doorgaand) verkeer kan niet meer over de Sint Annadreef. Wat heeft dit voor consequenties in verkeersafnames?

## PARKEERONDERZOEK

### Hoofdstuk 7: Resultaten parkeeronderzoek

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek in tabel- en figuurvorm weergegeven. Achtereenvolgens wordt ingegaan op:

- parkeercapaciteit: hoeveel parkeerplaatsen van welke type zijn per straat / parkeerterrein aanwezig?
- parkeerbezetting: hoeveel auto's staan geparkeerd op welk moment van de dag (absoluut en gerelateerd aan de capaciteit)?
- herkomst: uit welke postcodegebieden komen de parkeerders?
- parkeerduur: staan de auto's er op één of beide meetmomenten (per onderzoeksdag)?

### Hoofdstuk 8: Belangrijkste bevindingen parkeeronderzoek

In dit hoofdstuk worden per onderzoeksonderdeel de belangrijkste bevindingen opgesomd.

## 2. ONDERZOEKSMETHODIEK

### Meetmethodiek kentekenonderzoek

Met zgn. ANPR-camera's (camera's die aan de voorzijde van een voertuig het kenteken fotografeert) zijn alle passerende kentekens geregistreert. In combinatie met de exacte passeertijd op seconde-niveau kunnen door de kentekens te matchen doorgaande relaties gemaakt worden. Voertuigen die binnen een realistische minimale en maximale doorrijtijd op twee punten gematchd worden, worden gezien als doorgaand verkeer tussen die meetpunten.

Ook zijn doorsnede-tellingen uitgevoerd op meetpunt 1 en 3 (zie figuur 1.1). Deze tellingen zijn uitgevoerd pneumatische slangtelapparatuur van het type 'Metrocount'.

### Meetmethodiek parkeeronderzoek

Groen Licht heeft tijdens 8 meetperiodes (op 4 dagen in de ochtend en middag) in het gehele onderzoeksgebied de geparkeerde voertuigen in kaart gebracht (volledige kentekens zijn geregistreerd). Behalve alle openbare parkeerplaatsen is het parkeerterrein bij De Fazant meegenomen in het onderzoek.

Naast deze bezettingsmetingen is per straatsectie de parkeercapaciteit in beeld gebracht (met onderscheid in langs, haaks en schuine plaatsen en bijzondere plaatsen (zoals gehandicaptenplaatsen, elektrische oplaadpunten, etc.)). Tijdens de bezettingsmetingen zijn foutparkeerders en plaatsen bezet door objecten apart genoteerd, waardoor een volledig en gedetailleerd beeld ontstaat van de bezettingsgraad.

De verzamelde kentekens van geparkeerde voertuigen geven verder inzicht in:

- Herkomst parkeerder; op basis van postcode, na koppeling met opgevraagde RDW-gegevens.
- Parkeerduur; door verschillende meetmomenten de kentekens met elkaar te matchen.

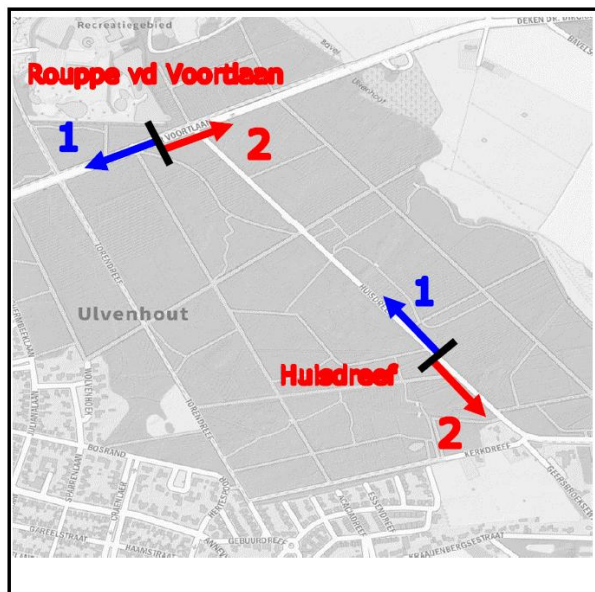
### 3. INTENSITEITEN

Groen Licht heeft op twee doorsnedes gedurende de periode van 27 februari tot en 21 mei 2023 mechanische slangtellingen uitgevoerd op twee doorsnedes;

1. Rouppe van der Voortlaan (west)
2. Huisdreef

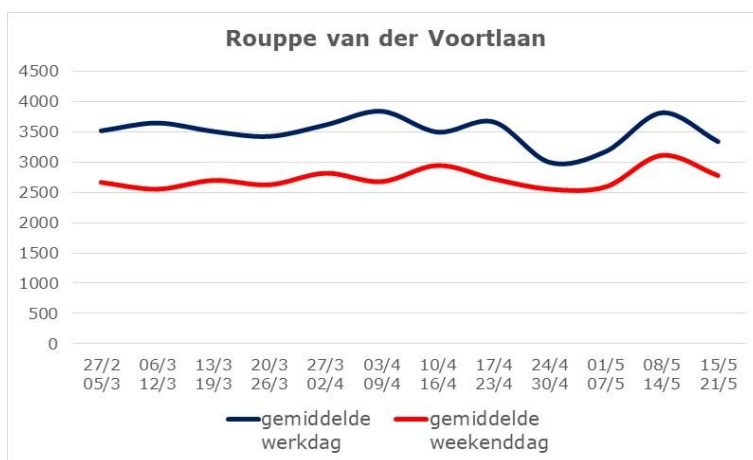
De afzonderlijke intensiteits- en snelheidsrapporten van deze metingen zijn separaat aangeleverd.

Om te kijken hoe het beeld van de onderzoeksweek waarin het kentekenonderzoek is uitgevoerd, zich verhoudt tot de andere telweken, zijn in onderstaande tabel 3.1 de doorsnede-intensiteiten (beide richtingen tezamen) weergegeven.



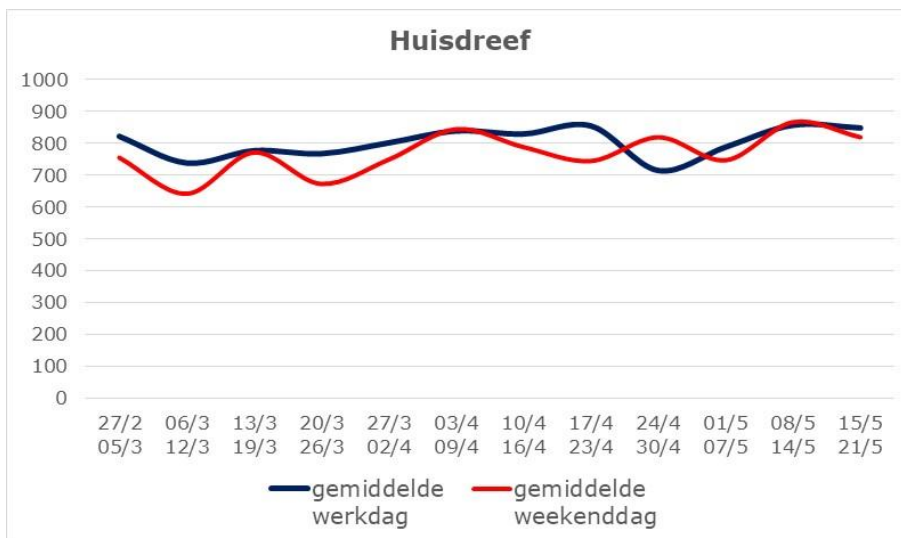
1: Rouppe vd Voortlaan (West)		gemiddelde werkdag	gemiddelde weekenddag	3: Huisdreef		gemiddelde werkdag	gemiddelde weekenddag
1	27/2 05/3	3516	2665	1	27/2 05/3	822	755
2	06/3 12/3	3645	2553	2	06/3 12/3	738	642
3	13/3 19/3	3506	2698	3	13/3 19/3	777	771
4	20/3 26/3	3424	2625	4	20/3 26/3	768	673
5	27/3 02/4	3612	2816	5	27/3 02/4	801	749
6	03/4 09/4	3838	2678	6	03/4 09/4	839	845
7	10/4 16/4	3495	2945	7	10/4 16/4	829	788
8	17/4 23/4	3662	2721	8	17/4 23/4	854	745
9	24/4 30/4	2994	2552	9	24/4 30/4	715	819
10	01/5 07/5	3175	2592	10	01/5 07/5	788	747
11	08/5 14/5	3813	3111	11	08/5 14/5	857	867
12	15/5 21/5	3337	2777	12	15/5 21/5	848	819
Gemiddelde		3501	2728	Gemiddelde		803	768

Tabel 3.1: Intensiteiten mechanische slangtellingen gedurende de telweken



Figuur 3.1: Ontwikkeling intensiteiten Rouppe van der Voortlaan (west)





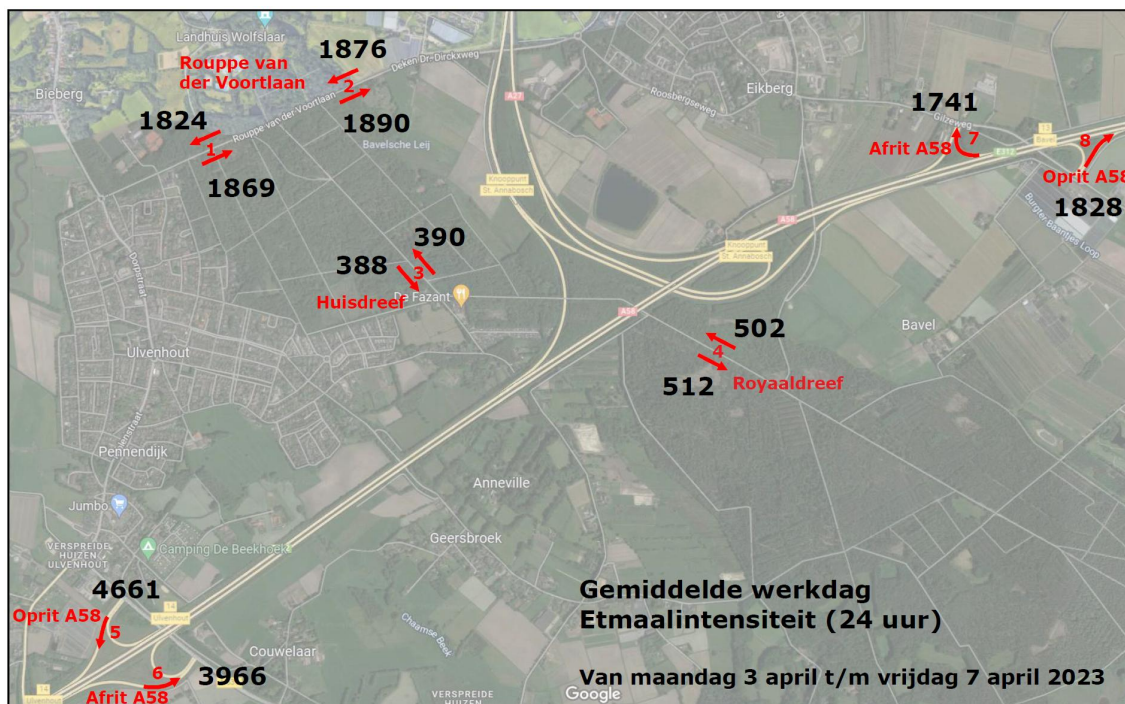
Uit tabel 3.1 komt naar voren dat het beeld van de intensiteiten op een gemiddelde werkdag en een gemiddelde weekenddag vrij constant is over de totale periode. Wel is te zien dat juist de week van 3 tot en met 9 april de drukste week in de meetperiode is (op basis van de gemiddelde werkdag). Hieruit kan voorzichtig geconcludeerd worden dat gepresenteerde hoeveelheden (doorgaand)verkeer op werkdagen in alle andere onderzoeksweken zeker niet hoger zullen zijn dan de betreffende gemeten week begin april 2023.

De figuren op de volgende pagina tonen de intensiteiten per rijrichting op de doorsnedes uit het kentekenonderzoek. Hier zijn de intensiteiten van de gemiddelde werkdag en de gemiddelde weekenddag gepresenteerd.

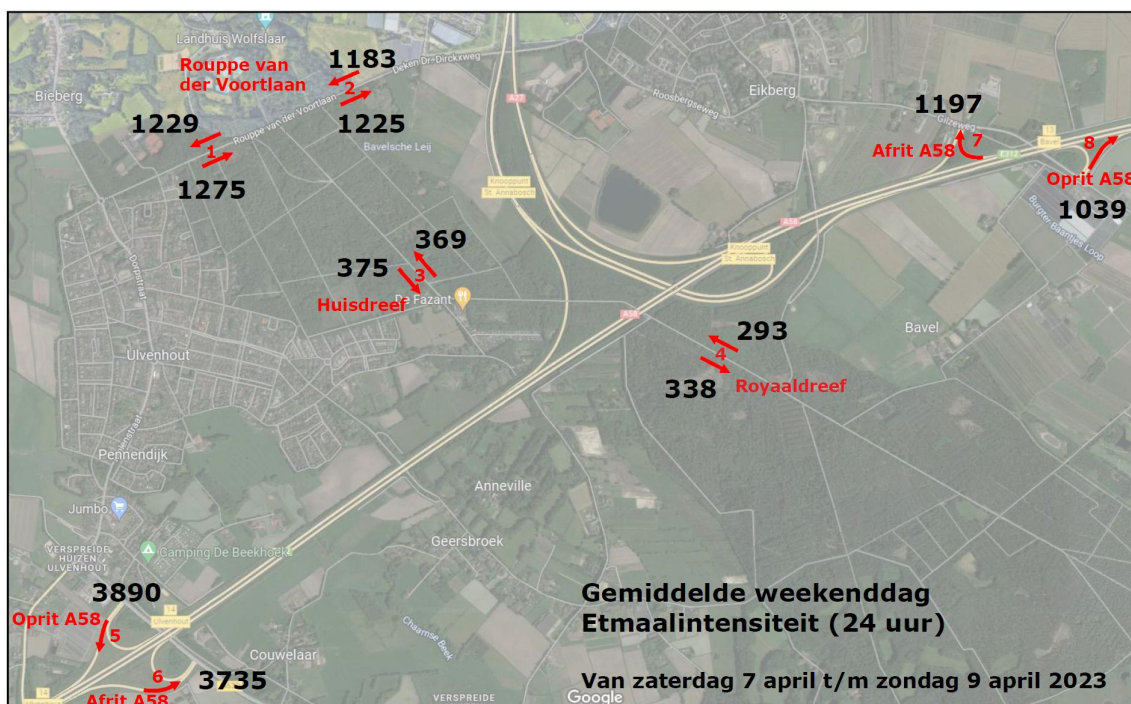
Als naar de wegen rondom het Ulvenhoutse Bos wordt gekeken, valt het volgende op:

- Per dag zijn de intensiteiten in beide rijrichtingen sterk vergelijkbaar.
- De Rouppe van der Voortlaan is de drukste weg met ruim 3700 voertuigen op een werkdag en circa 2450 voertuigen op een weekenddag.
- Op de Huisdreef rijden 778 voertuigen op een werkdag en 744 voertuigen op een weekenddag. Het verschil tussen de week- en weekenddag is hier dus gering.
- Op de Royaaldreef rijden 1014 voertuigen op een werkdag en 631 voertuigen op een weekenddag.
- Percentages zwaar verkeer (vrachtverkeer) op de doorsnedes:
  - Rouppe van der Voortlaan (west): werkdag: 1%, weekenddag: 0%
  - Rouppe van der Voortlaan (oost): werkdag: 1%, weekenddag: 0%
  - Huisdreef: werkdag: 1%, weekenddag: 0%
  - Royaaldreef: werkdag: 1%, weekenddag: 0%

- De hoeveelheden vrachtverkeer kunnen gering genoemd worden (voorbeeld: Rouppe van der Voortlaan (west): gemiddelde werkdag 3693 voertuigen waarvan 28 vrachtwagens; gemiddelde weekenddag 2503 voertuigen waarvan 4 vrachtwagens).



Figuur 3.3: Doorsnede-intensiteiten gemiddelde werkdag



Figuur 3.4: Doorsnede-intensiteiten gemiddelde weekenddag

## 4. DOORGAANDE RELATIES

Onderstaande tabel toont per onderzoeksdag de absolute hoeveelheid doorgaand verkeer op *afzonderlijke* onderscheiden relaties. In de linkse vier kolommen staan de betreffende routes aangegeven. Bijvoorbeeld: Van post [1] naar [2] rijden in oostelijke richting 1173 voertuigen. Deze voertuigen zijn niet gezien op een andere 'post'. Van [1] naar [2] naar [8] rijden 291 voertuigen. Voor de relatie van [1] naar [2] kunnen deze 291 voertuigen dus opgeteld worden bij de totale relatie van [1] naar [2] ( $1173 + 291 = 1664$  doorgaande voertuigen).

Van	naar1	naar2	naar3	maan- dag	dins- dag	woens- dag	donder- dag	vrij- dag	zater- dag	zon- dag	gemiddelde werkdag	gemiddelde weekenddag
1 ri. W	5 Oprit			3	4	2	2	2	2	4	3	3
1 ri. O	2 ri. O			1173	1253	1330	1258	1379	1101	657	1279	879
1 ri. O	2 ri. O	8 Oprit		291	343	302	366	250	117	127	310	122
1 ri. O	3 ri. Z			150	162	169	163	183	182	168	165	175
1 ri. O	3 ri. Z	4 ri. Z		28	21	23	15	21	25	26	22	26
1 ri. O	3 ri. Z	4 ri. Z	8 Oprit	1	3	1	0	1	0	1	1	1
1 ri. O	4 ri. Z			0	0	0	2	0	0	0	0	0
1 ri. O	8 Oprit			0	2	1	0	0	0	0	1	0
2 ri. W	1 ri. W			1099	1168	1267	1304	1433	1032	592	1254	812
2 ri. W	1 ri. W	5 Oprit		15	28	25	41	49	23	15	32	19
2 ri. W	3 ri. Z			156	185	169	170	185	171	132	173	152
2 ri. W	3 ri. Z	4 ri. Z		9	6	9	7	4	5	4	7	5
2 ri. W	3 ri. Z	5 Oprit		1	2	0	0	0	0	0	1	0
2 ri. W	3 ri. Z	5 Oprit		0	1	2	1	0	0	0	1	0
2 ri. W	5 Oprit			2	0	2	4	2	0	1	2	1
2 ri. W	8 Oprit			0	0	0	0	0	1	3	0	2
2 ri. O	8 Oprit			2	2	2	31	4	1	0	8	1
3 ri. N	1 ri. W			145	156	139	148	160	181	150	150	166
3 ri. N	1 ri. W	5 Oprit		11	11	7	6	7	5	8	8	7
3 ri. N	2 ri. O			157	153	180	180	179	169	115	170	142
3 ri. N	2 ri. O	8 Oprit		4	5	4	3	2	3	2	4	3
3 ri. N	5 Oprit			1	1	0	0	1	0	0	1	0
3 ri. N	8 Oprit			0	0	0	0	0	1	1	0	1
3 ri. Z	4 ri. Z			5	3	5	2	2	0	4	3	2
3 ri. Z	4 ri. Z	8 Oprit		0	0	0	0	0	0	1	0	1
4 ri. N	1 ri. W			0	1	0	0	0	0	0	0	0
4 ri. N	2 ri. O			2	0	1	2	0	0	1	1	1
4 ri. N	3 ri. N			8	7	5	4	3	2	4	5	3
4 ri. N	3 ri. N	1 ri. W		20	26	25	17	30	18	28	24	23
4 ri. N	3 ri. N	1 ri. W	5 Oprit	0	0	0	2	0	1	0	0	1
4 ri. N	3 ri. N	2 ri. O		12	7	10	10	8	3	5	9	4
4 ri. N	3 ri. N	2 ri. O	8 Oprit	0	0	0	0	0	1	0	0	1
4 ri. N	3 ri. N	5 Oprit		0	0	0	1	0	0	0	0	0
4 ri. N	5 Oprit			0	0	0	1	0	0	1	0	1
4 ri. N	5 Oprit			3	12	0	16	0	6	5	6	6
4 ri. N	8 Oprit			0	0	1	0	0	0	0	0	0
4 ri. N	5 Oprit			0	0	1	0	0	0	0	0	0
4 ri. N	5 Oprit			0	0	5	0	15	0	0	4	0
4 ri. Z	8 Oprit			48	62	60	72	65	22	39	61	31
6 Afrit	1 ri. O			2	1	0	0	2	1	3	1	2
6 Afrit	1 ri. O	2 ri. O		37	33	51	39	28	26	21	38	24
6 Afrit	1 ri. O	2 ri. O	8 Oprit	1	2	50	2	3	0	2	12	1
6 Afrit	1 ri. O	3 ri. Z		0	0	4	1	4	4	2	2	3
6 Afrit	1 ri. O	3 ri. Z	4 ri. Z	0	0	1	2	0	1	1	1	1
6 Afrit	2 ri. O			0	0	1	0	1	0	0	0	0
6 Afrit	2 ri. O	8 Oprit		0	0	1	0	0	0	0	0	0
6 Afrit	3 ri. N			0	0	0	0	1	2	0	0	1
6 Afrit	3 ri. N	1 ri. W		0	0	1	1	0	1	2	0	2
6 Afrit	3 ri. N	2 ri. O		2	0	0	1	1	1	1	1	1
6 Afrit	3 ri. Z			0	1	0	1	0	0	0	0	0
6 Afrit	4 ri. Z			20	14	38	18	14	4	2	21	3
6 Afrit	4 ri. Z	8 Oprit		2	4	20	3	2	0	0	6	0
6 Afrit	5 Oprit			325	344	334	267	279	270	183	310	227
7 Afrit	1 ri. W			5	4	4	3	4	2	1	4	2
7 Afrit	2 ri. W			3	6	8	22	9	3	2	10	3
7 Afrit	2 ri. W	1 ri. W		274	294	283	371	260	122	149	296	136
7 Afrit	2 ri. W	1 ri. W	5 Oprit	2	0	2	5	8	0	1	3	1
7 Afrit	2 ri. W	3 ri. Z		5	7	4	3	8	3	6	5	5
7 Afrit	2 ri. W	5 Oprit		0	0	0	1	0	0	0	0	0
7 Afrit	2 ri. O	8 Oprit		0	0	0	0	0	1	0	0	1
7 Afrit	3 ri. N	1 ri. W		0	0	1	0	0	0	0	0	0
7 Afrit	3 ri. N	2 ri. O		0	0	0	0	0	1	0	0	1
7 Afrit	4 ri. N			52	41	61	55	52	24	35	52	30
7 Afrit	4 ri. N	3 ri. N		0	0	0	0	1	0	1	0	1
7 Afrit	4 ri. N	3 ri. N	1 ri. W	4	0	5	4	5	5	1	4	3
7 Afrit	4 ri. N	3 ri. N	2 ri. O	2	1	0	0	0	0	0	1	0
7 Afrit	4 ri. N	5 Oprit		0	1	0	2	3	0	0	1	0
7 Afrit	8 Oprit			123	151	159	128	151	155	140	142	148
Totaal				4205	4528	4775	4757	4821	3698	2647	4615	3187
Index (gemiddelde werkdag = 100)				91	98	103	103	104	80	57	100	69

Tabel 4.1: Afzonderlijke doorgaande relaties per onderzoeksdag

Meetpunt	Beschrijving
1 ri. W	1. R. vd Voorlaan West, richting West
1 ri. O	1. R. vd Voorlaan West, richting Oost
2 ri. W	2. R. vd Voorlaan Oost, richting West
2 ri. O	2. R. vd Voorlaan Oost, richting Oost
3 ri. N	3. Huisdreef, richting Noord
3 ri. Z	3. Huisdreef, richting Zuid
4 ri. N	4. Royaalreef, richting Noord
4 ri. Z	4. Royaaldreef, richting Zuid
5 Oprit	5. Oprit A58 Ulvenhout richting Breda
6 Afrit	6. Afrit A58 Ulvenhout vanuit Breda
7 Afrit	7. Afrit A58 Bavel vanuit Tilburg
8 Oprit	8. Oprit A58 Bavel richting Tilburg

Uit tabel 4.1 komt als belangrijkste naar voren:

#### Algemeen

- In de loop van maandag tot en met vrijdag wordt het iets drukker met doorgaand verkeer.
- De totale hoeveelheid doorgaand verkeer op woensdag, donderdag en vrijdag zijn vrijwel gelijk. Op vrijdag rijdt de meeste hoeveelheid doorgaand verkeer (index '104' ten opzichte van de gemiddelde werkdag '100')
- De hoeveelheid doorgaand verkeer in het weekend is lager dan op weekdays (index '69' ten opzichte van de gemiddelde werkdag '100'). Op zaterdag is meer doorgaand verkeer waargenomen dan op zondag.

#### Relaties

- De grootste hoeveelheid doorgaand verkeer zit op de relatie 1  $\leftrightarrow$  2 (zonder gezien te worden op een ander meetpunt); 1279 + 1254 doorgaande voertuigen op een gemiddelde werkdag.
- Hoe de verkeersrelaties zijn op de meetpunten Rouppe van der Voortlaan, Huisdreef en Royaaldreef laat zich het beste zien in zgn. routebomen. Hier wordt op ingegaan in hoofdstuk 5.
- Verkeer van en naar de snelwegaansluitingen A58:  
Oprit/Afrit A58 Bavel
  - [1] R.vd Voortlaan (west)  $\rightarrow$  [2] R.vd Voortlaan (oost)  $\rightarrow$  [8] Oprit A58 Bavel richting Tilburg: gemiddeld 310 voertuigen per werkdag (piek: donderdag 366 vtg)
  - [1] R.vd Voortlaan (west)  $\rightarrow$  via [3] Huisdreef en [4] Royaaldreef  $\rightarrow$  [8] Oprit A58 Bavel richting Tilburg: vrijwel geen doorgaande voertuigen.
  - [7] Afrit A58 Bavel vanuit Tilburg  $\rightarrow$  [2] R.vd Voortlaan (oost)  $\rightarrow$  [1] R.vd Voortlaan (west)  $\rightarrow$  gemiddeld 299 voertuigen per werkdag (piek: donderdag 376 vtg)
  - [7] Afrit A58 Bavel vanuit Tilburg  $\rightarrow$  via [4] Royaaldreef en [3] Huisdreef  $\rightarrow$  [1] R.vd Voortlaan (west)  $\rightarrow$  gemiddeld 4 voertuigen per werkdag.

Oprit/Afrit A58 Ulvenhout

- [2] R.vd Voortlaan (oost) → [1] R.vd Voortlaan (west) → [5] Oprit A58 Ulvenhout richting Breda: gemiddeld 35 voertuigen per werkdag (piek: vrijdag 57 vtg)
- [6] Afrit A58 Ulvenhout vanuit Breda → [1] R.vd Voortlaan (west) → [2] R.vd Voortlaan (oost) → gemiddeld 50 voertuigen per werkdag (piek: woensdag 101 vtg)

Sluipverkeer tussen beide snelwegaansluitingen

- [7] Afrit A58 Bavel vanuit Tilburg → [2] R.vd Voortlaan (oost) → [1] R.vd Voortlaan (west) → [5] Oprit A58 Ulvenhout richting Breda: gemiddeld 3 voertuigen per werkdag (piek: vrijdag 8 vtg)
- [7] Afrit A58 Bavel vanuit Tilburg → [4] Royaaldreef → [5] Oprit A58 Ulvenhout richting Breda: gemiddeld 1 voertuig per werkdag (piek: vrijdag 3 vtg)
- [6] Afrit A58 Ulvenhout vanuit Breda → [1] R.vd Voortlaan (west) → [2] R.vd Voortlaan (oost) → [8] Oprit A58 Bavel richting Tilburg: gemiddeld 12 voertuigen per werkdag (piek: woensdag 51 vtg)
- [6] Afrit A58 Ulvenhout vanuit Breda → [4] Royaaldreef → [8] Oprit A58 Bavel richting Tilburg: gemiddeld 6 voertuigen per werkdag (piek: woensdag 20 vtg)

## Vrachtverkeer

Onderstaande tabel toont de doorgaande relaties van het vrachtverkeer. Uit hoofdstuk 3 Intensiteiten kwam reeds naar voren dat de absolute hoeveelheid vrachtverkeer door het gebied gering is. De doorgaande stromen zijn dus ook laag te noemen. De grootste hoeveelheid doorgaand vrachtverkeer zit op de relatie Rouppe van der Voortlaan [1] ↔ [2] zonder gezien te worden op een ander meetpunt.

Van	Naar1	Naar2	Maan-dag	Dins-dag	Woens-dag	Donder-dag	Vrij-dag	Zater-dag	Zon-dag	Gemiddelde werkdag	Gemiddelde weekenddag
1 ri. Oost	2 ri. Oost		10	9	10	4	14	4	0	9	2
1 ri. Oost	2 ri. Oost	8 Oprit	0	2	1	3	4	0	0	2	0
1 ri. Oost	3 ri. Zuid		3	1	1	1	0	1	0	1	1
2 ri. West	1 ri. West		9	6	9	13	14	1	1	10	1
2 ri. West	1 ri. West	5 Oprit	0	1	0	0	0	0	0	0	0
2 ri. West	3 ri. Zuid		0	1	1	1	0	0	0	1	0
2 ri. West	3 ri. Zuid	5 Oprit	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3 ri. Noord	1 ri. West		1	1	1	1	0	1	0	1	1
3 ri. Noord	2 ri. Oost		0	0	1	1	3	0	0	1	0
3 ri. Noord	2 ri. Oost	8 Oprit	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4 ri. Noord	3 ri. Noord	1 ri. West	0	1	1	3	0	0	0	1	0
4 ri. Noord	5 Oprit		0	0	2	0	1	0	0	1	0
7 Afrit	2 ri. West	1 ri. West	2	0	3	3	2	0	0	2	0
7 Afrit	4 ri. Noord		0	0	0	2	0	0	0	0	0
	Totaal		25	23	31	32	38	7	1	30	4

Tabel 4.2: Doorgaande relaties vrachtverkeer

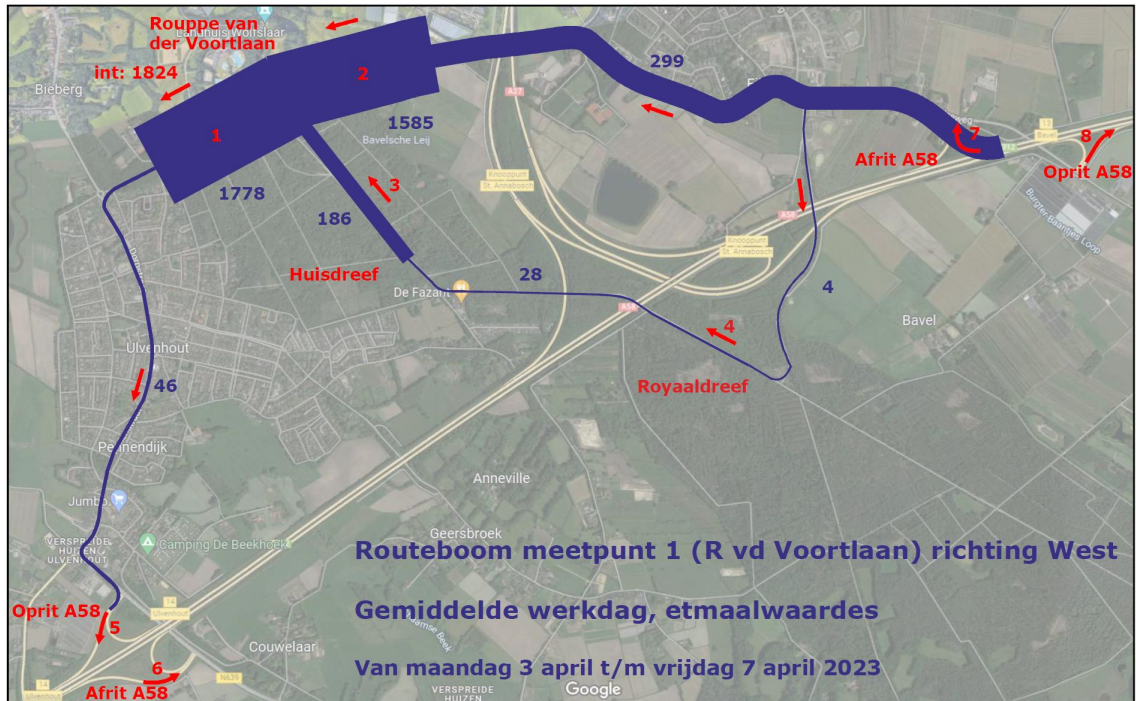
## 5. ROUTEBOMEN

Voor de doorsnedes Rouppe van der Voortlaan (west) [1], Huisdreef [3] en Royaaldreef [4] zijn per rijrichting zgn. routebomen gemaakt (figuren 5.1 t/m 5.4). Een routeboom toont de hoeveelheid doorgaand verkeer van en naar de andere meetpunten die langs het betreffende punt gereden zijn. De dikte van de stroom visualiseert de hoeveelheid doorgaande voertuigen.

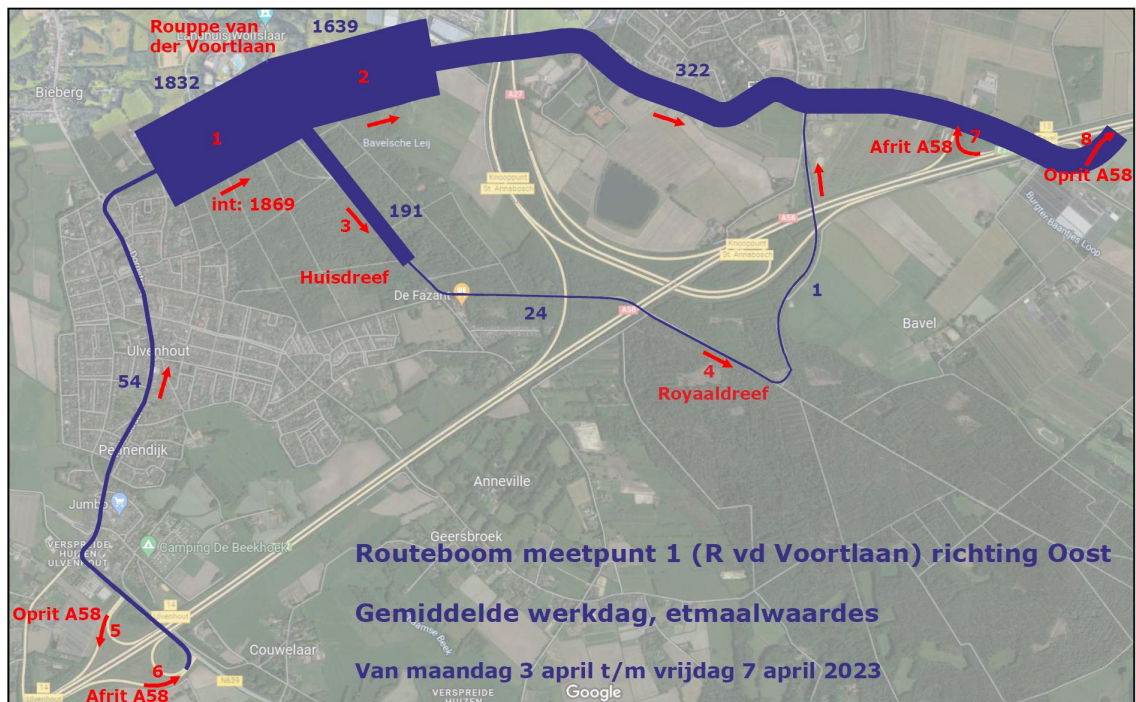
*Leeswijzer aan de hand van voorbeelden (uit figuur 5.1)*

- *In westelijke richting rijden bij meetpunt [1] Rouppe van der Voortlaan-west in totaal 1824 voertuigen; 1778 voertuigen zijn ook gezien op een andere post (het verschil is dus niet eerder of later gezien dan bij meetpunt 1 richting west)*
- *1585 (van de 1824 voertuigen) zijn afkomstig van meetpunt 2 (Rouppe van de Voortlaan-oost).*
- *299 voertuigen zijn afkomstig van de snelweg A58-afrit Bavel vanuit Tilburg.*
- *4 voertuigen zijn ook afkomstig van de snelweg A58-afrit Bavel vanuit Tilburg maar rijden via de Royaaldreef en Huismandreef.*
- *46 voertuigen rijden vanaf meetpunt 1 naar de snelweg A58-oprit Ulvenhout richting Breda. Deze 46 voertuigen zijn dus gezien bij meetpunt 1 maar hoeven niet gezien te zijn bij eerdere meetpunten. Oftewel, het is niet zo dat deze 46 voertuigen rijden van de A58-Bavel naar de A58-Ulvenhout. Voor zo'n specifieke relatie moet gekeken worden in tabel 3.1, waar alle afzonderlijke relaties staan vermeld.*

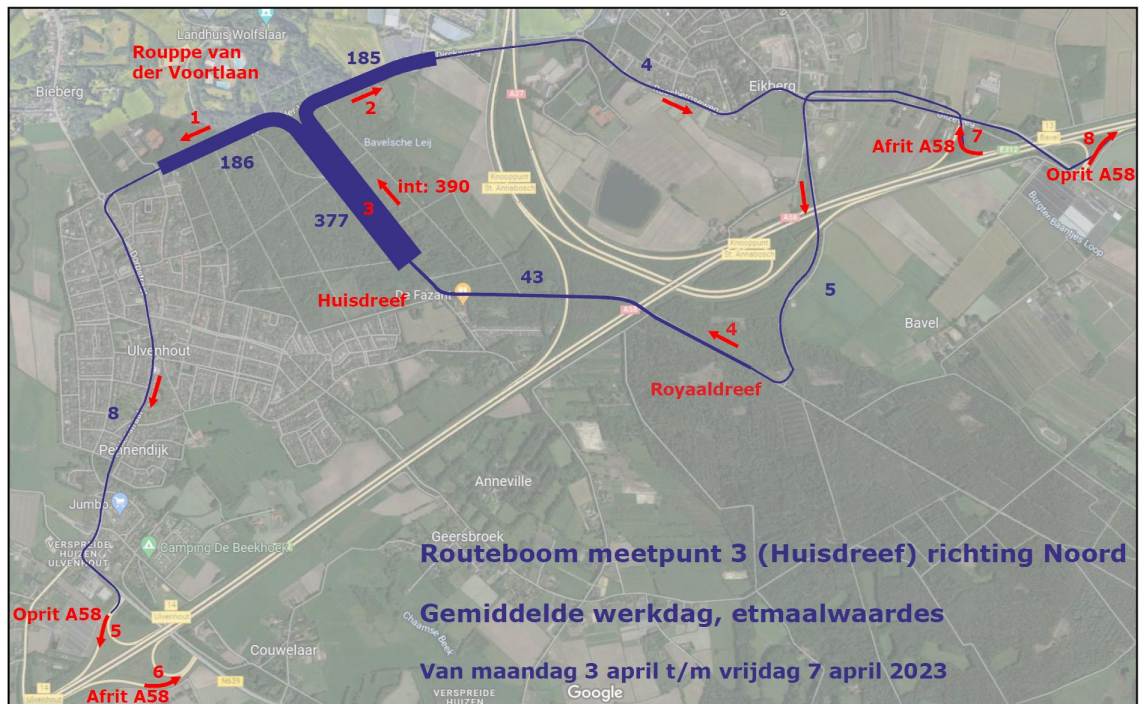
Figuren: zie volgende pagina's



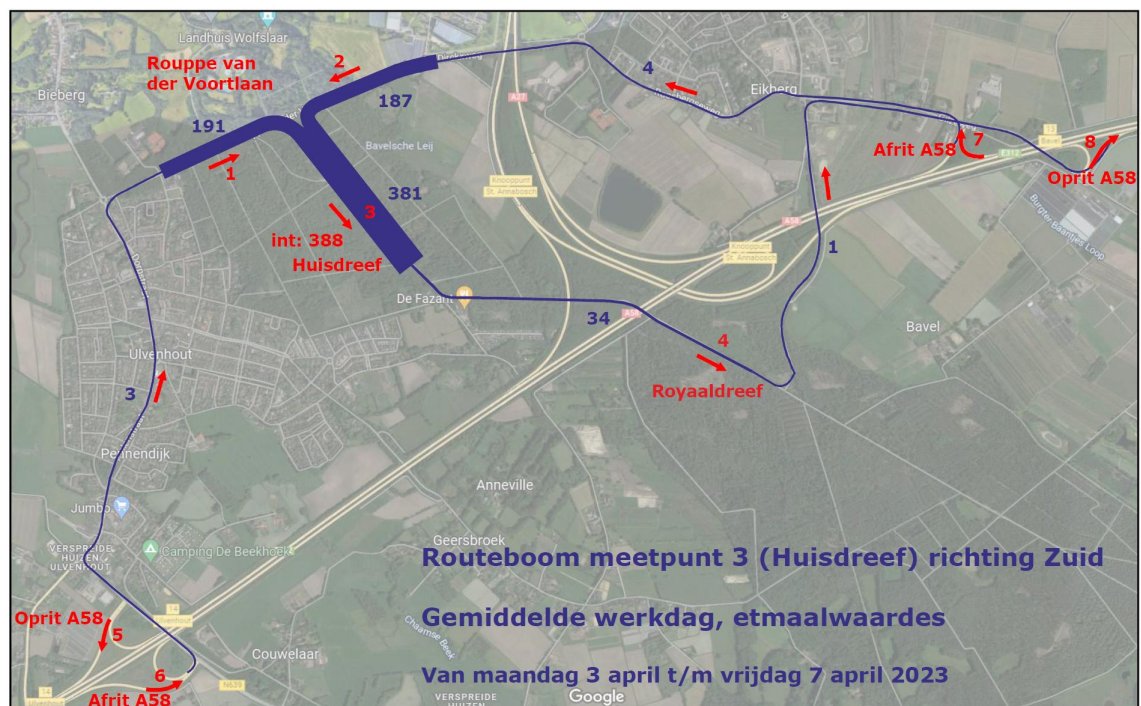
Figuur 5.1: Routeboom meetpunt [1]  
 Rouppe van der Voortlaan (west) richting West



Figuur 5.2: Routeboom meetpunt [1]  
 Rouppe van der Voortlaan (west) richting Oost



Figuur 5.3: Routeboom meetpunt [3] Huisdreef richting Noord



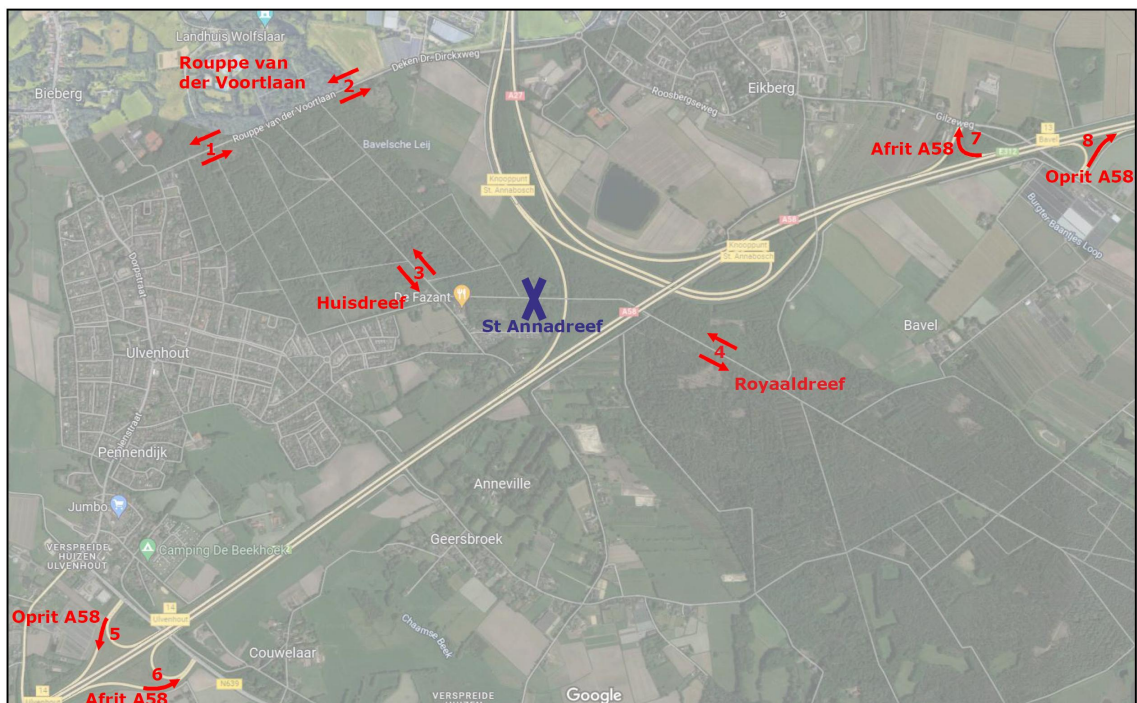
Figuur 5.4: Routeboom meetpunt [3] Huisdreef richting Zuid



## 6. KNIP IN ULVENHOUTSE BOS (SINT ANNADREEF)

Hoe groot is de afname van het verkeer in het Ulvenhoutse Bos als er een knip gelegd wordt op de Sint Annadreef? Oftewel (doorgaand) verkeer kan niet meer over de Sint Annadreef. Wat heeft dit voor consequenties in verkeersafnames?

Er wordt onderscheid gemaakt in relaties die *zeker niet* meer voor gaan komen en relaties die *twijfelachtig* zijn of ze nog voor gaan komen na een knip in de Sint Annadreef. Relaties die zeker niet meer voor gaan komen betreft verkeer dat zowel langs meetpunt [3] Huisdreef als meetpunt [4] Royaaldreef rijdt. Twijfelachtige relaties betreft verkeer dat langs meetpunt [3] rijdt of langs meetpunt [4] rijdt (herkomst- en bestemmingsverkeer in het gebied tussen [3] en [4]). Dit is dus afhankelijk of ze wel of niet langs de exacte locatie van de knip zijn gereden (wat uit het kentekenonderzoek niet op te maken valt).



Figuur 6.1: knip in Ulvenhoutse Bos op Sint Annadreef

Relaties die zeker verdwijnen na knip

### Richting Zuid

- In totaal zullen op een gemiddelde werkdag 34 voertuigen niet meer van [3] naar [4] kunnen rijden (gemiddelde weekenddag: 36). De belangrijkste doorgaande relatie betreft hier [1] R. vd Voortlaan → [3] Huisdreef → [4] Royaaldreef: 22 doorgaande voertuigen op een werkdag.
- Op de intensiteit van meetpunt [3] Huisdreef is dit een afname van 9% op een gemiddelde werkdag (van 388 naar 354) en 10% op een gemiddelde weekenddag (van 375 naar 339).

Richting Noord

- In totaal zullen op een gemiddelde werkdag 43 voertuigen niet meer van [4] naar [3] kunnen rijden (gemiddelde weekenddag: 36). De belangrijkste doorgaande relatie betreft hier [4] Royaaldreef → [3] Huisdreef → [1] R.vd Voortlaan: 24 doorgaande voertuigen op een werkdag.
- Op de intensiteit van meetpunt [3] Huisdreef is dit een afname van 11% op een gemiddelde werkdag (van 390 naar 347) en 10% op een gemiddelde weekenddag (van 369 naar 333).

Relaties waarvan het *twijfelachtig* is of ze verdwijnen na knip

Richting Zuid

- Dit verkeer passeert in zuidelijke richting nog meetpunt [3] Huisdreef en wordt vervolgens niet meer waargenomen op andere punten (bestemmingsverkeer). Of het betreft verkeer dat meetpunt [3] passeert en vervolgens bij een meetpunt is gezien terwijl het niet duidelijk is wat de exacte routekeuze is (wel of niet over de Sint Annadreef is gereden). Een voorbeeld hiervan is de relatie [2] Rouppe van der Voortlaan → [3] Huisdreef → [5] oprit A58 Ulvenhout richting Breda. Ook verkeer dat voor het eerst bij meetpunt [4] is gezien (herkomstverkeer) en doorrijdt naar bijvoorbeeld meetpunt [9] oprit A58 Bavel richting Tilburg, maakt onderdeel uit van de 'twijfelachtige' groep doorgaande voertuigen.
- De belangrijkste doorgaande zuidelijke relaties in deze categorie zijn:
  - [1] R. vd Voortlaan-west → [3] Huisdreef: gemiddelde werkdag: 165 vtg; gemiddelde weekenddag: 175 vtg.
  - [2] R. vd Voortlaan-oost → [3] Huisdreef: gemiddelde werkdag: 173 vtg; gemiddelde weekenddag: 152 vtg.
 In deze twee bovenstaande relaties zit ook het doorgaande verkeer richting Chaam.
  - [4] Royaaldreef → [8] Oprit A58 Bavel richting Tilburg: gemiddelde werkdag: 61 vtg; gemiddelde weekenddag: 31 vtg.

Richting Noord

- Dit verkeer passeert in noordelijke richting meetpunt [3] Huisdreef en is niet eerder waargenomen op andere punten (herkomstverkeer). Ook verkeer dat voor het laatst bij meetpunt [4] is gezien (bestemmingsverkeer) en afkomstig is van meetpunt [7] afrit A58 Bavel vanuit Tilburg, maakt onderdeel uit van de 'twijfelachtige' groep doorgaande voertuigen.
- De belangrijkste doorgaande noordelijke relaties in deze categorie zijn:
  - [3] Huisdreef → [1] R. vd Voortlaan-west: gemiddelde werkdag: 150 vtg; gemiddelde weekenddag: 166 vtg.
  - [3] Huisdreef → [2] R. vd Voortlaan-oost: gemiddelde werkdag: 170 vtg; gemiddelde weekenddag: 142 vtg.
 In deze twee bovenstaande relaties zit ook het doorgaande verkeer vanuit Chaam (zie figuur 6.2).
  - [7] Afrit A58 Bavel vanuit Tilburg → [4] Royaaldreef: gemiddelde werkdag: 53 vtg; gemiddelde weekenddag: 30 vtg.

## 7. RESULTATEN PARKEERONDERZOEK

In dit hoofdstuk worden op gebiedsniveau de resultaten van het parkeeronderzoek gepresenteerd. Achtereenvolgens wordt ingegaan op:

- Parkeercapaciteit
- Bezettingsgraad
- Herkomst parkeerder
- Parkeerduur

### 7.1 Capaciteit

In onderstaande tabel zijn de parkeercapaciteiten per gebied opgenomen.

GEBIED		CAPACITEIT										
		algemeen				bijzondere plaatsen						totaal
Omschrijving	Gebied	Langs	Haaks	Schuin	Cap. alg.	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Elektrisch oplaadpunt	Deel-auto	L&L	Overige bijz. ppl	Totale cap.
Wolfslaar	1	29	189	0	218	3	0	2	0	0	0	223
Begraafplaats en Rouppe vdr Voortlaan	2	13	43	0	56	0	0	0	0	0	0	56
Ulvenhout (noord)	3	83	1	0	84	0	0	0	0	0	0	84
Ulvenhout (midden)	4	134	0	0	134	0	0	2	0	0	0	136
Ulvenhout (zuid)	5	122	14	0	136	0	0	2	0	0	0	138
De Fazant (privé)	6	0	50	0	50	2	0	6	0	0	0	58
Omgeving De Fazant	7	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13
Huisdreef	8	0	16	0	16	0	0	0	0	0	0	16
Totaal		394	313	0	707	5	0	12	0	0	0	724

Tabel 7.1: parkeercapaciteit per gebied

## 7.2 Parkeerbezetting

In onderstaande tabel zijn de totale bezettingscijfers per meetmoment opgenomen. Na deze tabel volgen de tabellen per meetmoment (met daarin de totalen per gebied). Voor het drukste moment (zondagmiddag) is de parkeerdruk gevisualiseerd per straatsectie.

MEETMOMENT	CAPACITEIT			PARKEERDRUK							BEZETTINGSGRAAD		
	alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal	A: %	B: %	C: %
Meetmoment	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.
Zaterdag 8 april 2023, 10:00-11:00u	707	17	724	164	1	165	22	187	4	191	23%	26%	26%
Zaterdag 8 april 2023, 13:00-14:00u	707	17	724	207	1	208	25	233	5	238	29%	33%	33%
Zaterdag 22 april 2023, 10:00-11:00u	707	17	724	148	3	151	28	179	3	182	21%	25%	25%
Zaterdag 22 april 2023, 13:00-14:00u	707	17	724	210	3	213	25	238	3	241	30%	34%	33%
Zondag 14 mei 2023, 10:00-11:00u	707	17	724	205	2	207	22	229	4	233	29%	32%	32%
Zondag 14 mei 2023, 13:00-14:00u	707	17	724	259	2	261	30	291	6	297	37%	41%	41%
Donderdag 18 mei 2023, 10:00-11:00u	707	17	724	192	4	196	29	225	0	225	28%	32%	31%
Donderdag 18 mei 2023, 13:00-14:00u	707	17	724	221	4	225	41	266	7	273	32%	38%	38%

Tabel 7.2: bezettingsgraad per meetmoment totaalgebied

GEBIED	CAPACITEIT			PARKEERDRUK							BEZETTINGSGRAAD		
	alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal	A: %	B: %	C: %
Omschrijving	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.
Wolfslaar	218	5	223	40	0	40	3	43	0	43	18%	20%	19%
Begraafplaats en Rouppe vdr Voortlaan	56	0	56	2	0	2	0	2		2	4%	4%	4%
Ulvenhout (noord)	84	0	84	15	0	15	1	16		16	18%	19%	19%
Ulvenhout (midden)	134	2	136	17	1	18	5	23	0	23	13%	17%	17%
Ulvenhout (zuid)	136	2	138	53	0	53	9	62	2	64	39%	46%	46%
De Fazant (privé)	50	8	58	28	0	28	0	28	2	30	56%	56%	52%
Omgeving De Fazant	13	0	13	1	0	1	4	5		5	8%	38%	38%
Huisdreef	16	0	16	8	0	8	0	8		8	50%	50%	50%
Totaal	707	17	724	164	1	165	22	187	4	191	23%	26%	26%

Tabel 7.3: bezettingsgraad zaterdag 8 april 2023, 10:00-11:00 uur

GEBIED	CAPACITEIT			PARKEERDRUK							BEZETTINGSGRAAD		
	alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal	A: %	B: %	C: %
Omschrijving	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.
Wolfslaar	218	5	223	46	0	46	5	51	1	52	21%	23%	23%
Begraafplaats en Rouppe vdr Voortlaan	56	0	56	3	0	3	0	3		3	5%	5%	5%
Ulvenhout (noord)	84	0	84	14	0	14	2	16		16	17%	19%	19%
Ulvenhout (midden)	134	2	136	18	1	19	6	25	0	25	14%	19%	18%
Ulvenhout (zuid)	136	2	138	57	0	57	4	61	0	61	42%	45%	44%
De Fazant (privé)	50	8	58	62	0	62	2	64	4	68	124%	128%	117%
Omgeving De Fazant	13	0	13	1	0	1	6	7		7	8%	54%	54%
Huisdreef	16	0	16	6	0	6	0	6		6	38%	38%	38%
Totaal	707	17	724	207	1	208	25	233	5	238	29%	33%	33%

Tabel 7.4: bezettingsgraad zaterdag 8 april 2023, 13:00-14:00 uur

GEBIED		CAPACITEIT			PARKEERDRUK							BEZETTINGSGRAAD		
		alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal			
Omschrijving	Gebied	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.
Wolfslaar	1	218	5	223	38	1	39	0	39	0	39	18%	18%	17%
Begraafplaats en Rouppe vdr Voortlaan	2	56	0	56	1	0	1	0	1		1	2%	2%	2%
Ulvenhout (noord)	3	84	0	84	14	0	14	2	16		16	17%	19%	19%
Ulvenhout (midden)	4	134	2	136	16	1	17	13	30	2	32	13%	22%	24%
Ulvenhout (zuid)	5	136	2	138	61	1	62	11	73	1	74	46%	54%	54%
De Fazant (privé)	6	50	8	58	10	0	10	0	10	0	10	20%	20%	17%
Omgeving De Fazant	7	13	0	13	3	0	3	2	5		5	23%	38%	38%
Huisdreef	8	16	0	16	5	0	5	0	5		5	31%	31%	31%
Totaal		707	17	724	148	3	151	28	179	3	182	21%	25%	25%

Tabel 7.5: bezettingsgraad zaterdag 22 april 2023, 10:00-11:00 uur

GEBIED		CAPACITEIT			PARKEERDRUK							BEZETTINGSGRAAD		
		alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal			
Omschrijving	Gebied	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.
Wolfslaar	1	218	5	223	46	1	47	1	48	1	49	22%	22%	22%
Begraafplaats en Rouppe vdr Voortlaan	2	56	0	56	3	0	3	0	3		3	5%	5%	5%
Ulvenhout (noord)	3	84	0	84	17	0	17	2	19		19	20%	23%	23%
Ulvenhout (midden)	4	134	2	136	18	1	19	11	30	1	31	14%	22%	23%
Ulvenhout (zuid)	5	136	2	138	58	1	59	7	66	0	66	43%	49%	48%
De Fazant (privé)	6	50	8	58	61	0	61	0	61	1	62	122%	122%	107%
Omgeving De Fazant	7	13	0	13	6	0	6	4	10		10	46%	77%	77%
Huisdreef	8	16	0	16	1	0	1	0	1		1	6%	6%	6%
Totaal		707	17	724	210	3	213	25	238	3	241	30%	34%	33%

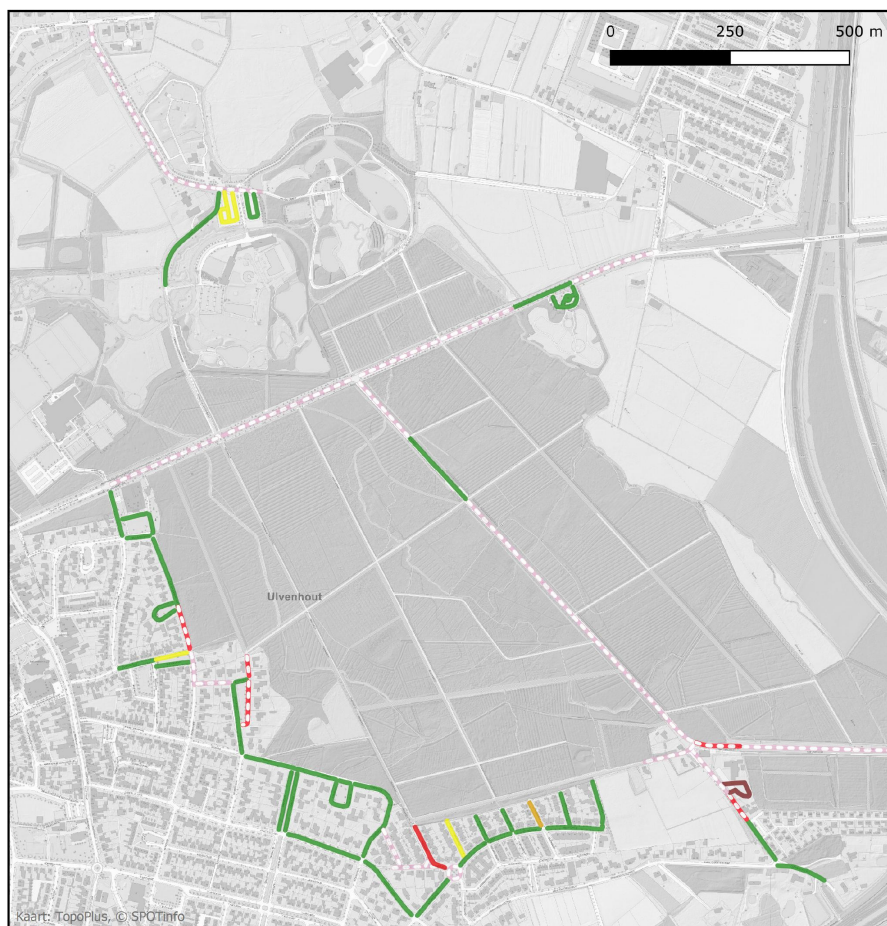
Tabel 7.6: bezettingsgraad zaterdag 22 april 2023, 13:00-14:00 uur

GEBIED		CAPACITEIT			PARKEERDRUK							BEZETTINGSGRAAD		
		alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal			
Omschrijving	Gebied	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.
Wolfslaar	1	218	5	223	85	0	85	0	85	3	88	39%	39%	39%
Begraafplaats en Rouppe vdr Voortlaan	2	56	0	56	3	0	3	0	3		3	5%	5%	5%
Ulvenhout (noord)	3	84	0	84	10	0	10	5	15		15	12%	18%	18%
Ulvenhout (midden)	4	134	2	136	20	1	21	8	29	1	30	16%	22%	22%
Ulvenhout (zuid)	5	136	2	138	67	1	68	7	75	0	75	50%	55%	54%
De Fazant (privé)	6	50	8	58	12	0	12	0	12	0	12	24%	24%	21%
Omgeving De Fazant	7	13	0	13	2	0	2	2	4		4	15%	31%	31%
Huisdreef	8	16	0	16	6	0	6	0	6		6	38%	38%	38%
Totaal		707	17	724	205	2	207	22	229	4	233	29%	32%	32%

Tabel 7.7: bezettingsgraad zondag 14 mei 2023, 10:00-11:00 uur

GEBIED		CAPACITEIT			PARKEERDRUK							BEZETTINGSGRAAD		
Omschrijving	Gebied	alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal	A: %	B: %	C: %
		Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	excl. fout	incl. fout	incl. bijz.
Wolfslaar	1	218	5	223	100	0	100	0	100	2	102	46%	46%	46%
Begraafplaats en Rouppe vdr Voortlaan	2	56	0	56	5	0	5	0	5		5	9%	9%	9%
Ulvenhout (noord)	3	84	0	84	9	0	9	6	15		15	11%	18%	18%
Ulvenhout (midden)	4	134	2	136	16	1	17	8	25	1	26	13%	19%	19%
Ulvenhout (zuid)	5	136	2	138	62	1	63	5	68	0	68	46%	50%	49%
De Fazant (privé)	6	50	8	58	58	0	58	3	61	3	64	116%	122%	110%
Omgeving De Fazant	7	13	0	13	4	0	4	8	12		12	31%	92%	92%
Huisdreef	8	16	0	16	5	0	5	0	5		5	31%	31%	31%
Totaal		707	17	724	259	2	261	30	291	6	297	37%	41%	41%

Tabel 7.8: bezettingsgraad zondag 14 mei 2023, 13:00-14:00 uur



**Bezettingsgraad**

Detailniveau: sectie  
 Datum: zondag 14 mei 2023  
 Meetmoment: 13:00 - 14:00 uur

- 0 t/m 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- - - geen capaciteit, geen bezetting
- - - geen capaciteit, wél bezetting
- Werkzaamheden

Figuur 7.1: bezettingsgraad zondag 14 mei 2023, 13:00-14:00 uur

GEBIED		CAPACITEIT			PARKEERDRUK							BEZETTINGSGRAAD		
		alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal			
Omschrijving	Gebied	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.
Wolfslaar	1	218	5	223	89	0	89	0	89	0	89	41%	41%	40%
Begraafplaats en Rouppe vdr Voortlaan	2	56	0	56	1	0	1	0	1		1	2%	2%	2%
Ulvenhout (noord)	3	84	0	84	11	0	11	1	12		12	13%	14%	14%
Ulvenhout (midden)	4	134	2	136	18	3	21	6	27	0	27	16%	20%	20%
Ulvenhout (zuid)	5	136	2	138	52	1	53	19	72	0	72	39%	53%	52%
De Fazant (privé)	6	50	8	58	9	0	9	0	9	0	9	18%	18%	16%
Omgeving De Fazant	7	13	0	13	1	0	1	3	4		4	8%	31%	31%
Huisdreef	8	16	0	16	11	0	11	0	11		11	69%	69%	69%
Totaal		707	17	724	192	4	196	29	225	0	225	28%	32%	31%

Tabel 7.9: bezettingsgraad donderdag 18 mei 2023, 10:00-11:00 uur

GEBIED		CAPACITEIT			PARKEERDRUK							BEZETTINGSGRAAD		
		alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal			
Omschrijving	Gebied	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.
Wolfslaar	1	218	5	223	74	0	74	1	75	1	76	34%	34%	34%
Begraafplaats en Rouppe vdr Voortlaan	2	56	0	56	3	0	3	0	3		3	5%	5%	5%
Ulvenhout (noord)	3	84	0	84	9	0	9	4	13		13	11%	15%	15%
Ulvenhout (midden)	4	134	2	136	16	3	19	5	24	1	25	14%	18%	18%
Ulvenhout (zuid)	5	136	2	138	54	1	55	18	73	1	74	40%	54%	54%
De Fazant (privé)	6	50	8	58	56	0	56	5	61	4	65	112%	122%	112%
Omgeving De Fazant	7	13	0	13	3	0	3	8	11		11	23%	85%	85%
Huisdreef	8	16	0	16	6	0	6	0	6		6	38%	38%	38%
Totaal		707	17	724	221	4	225	41	266	7	273	32%	38%	38%

Tabel 7.10: bezettingsgraad donderdag 18 mei 2023, 13:00-14:00 uur

## 7.3 Herkomst parkeerders

In onderstaande tabel 7.11 zijn de totale herkomstcijfers per meetmoment opgenomen (i.v.m. de breedte van de tabellen, zijn deze gesplitst in twee tabellen ('a' en 'b')).

Na deze tabel volgt voor het drukste moment (zondagmiddag) de resultaten per gebied.

MEETMOMENT	CAP. totaal	HERKOMSTADRES										
Meetmoment	Totale cap.	Breda centrum	Breda noord	Breda noord-west	Breda oost	Breda west	Breda zuid	Breda zuid-oost	Alphen Chaam	Bavel	Etten-Leur	Gilze en Rijen
Zaterdag 8 april 2023, 10:00-11:00u	724	5	1	4	11	1	2	14	4	5	2	3
Zaterdag 8 april 2023, 13:00-14:00u	724	7	5	6	12	5	3	15	4	4	6	1
Zaterdag 22 april 2023, 10:00-11:00u	724	3	4	2	13	2	1	11	3	3	7	1
Zaterdag 22 april 2023, 13:00-14:00u	724	5	2	4	9	5	1	14	3	7	3	2
Zondag 14 mei 2023, 10:00-11:00u	724	3	8	5	17	3	0	19	4	7	3	8
Zondag 14 mei 2023, 13:00-14:00u	724	7	9	9	15	14	2	12	2	6	8	6
Donderdag 18 mei 2023, 10:00-11:00u	724	3	7	5	13	6	1	17	4	7	3	2
Donderdag 18 mei 2023, 13:00-14:00u	724	3	3	7	14	11	2	15	6	2	5	4

Tabel 7.11a: herkomsten per meetmoment, totaal

MEETMOMENT	CAP. totaal	HERKOMSTADRES										totaal
Meetmoment	Totale cap.	Oosterhout	Prinsenbeek	Teteringen	Ulvenhout	Overig Brabant	lease	NL-overig	NL-onbekend	Buitenland	Object zonder kenteken	Totaal
Zaterdag 8 april 2023, 10:00-11:00u	724	5	1	1	78	17	14	16	1	5	1	191
Zaterdag 8 april 2023, 13:00-14:00u	724	5	4	1	73	35	15	21	3	12	1	238
Zaterdag 22 april 2023, 10:00-11:00u	724	6	1	0	80	18	10	11	1	3	2	182
Zaterdag 22 april 2023, 13:00-14:00u	724	5	3	2	84	36	11	32	2	9	2	241
Zondag 14 mei 2023, 10:00-11:00u	724	5	2	3	86	22	15	18	3	1	1	233
Zondag 14 mei 2023, 13:00-14:00u	724	12	4	5	86	33	19	35	1	11	1	297
Donderdag 18 mei 2023, 10:00-11:00u	724	11	3	1	78	17	13	23	5	3	3	225
Donderdag 18 mei 2023, 13:00-14:00u	724	10	3	1	77	30	17	43	5	12	3	273

Tabel 7.11b: herkomsten per meetmoment, totaal



GEBIED		CAP. totaal	HERKOMSTADRES										
Omschrijving	Gebied		Totale cap.	Breda centrum	Breda noord	Breda noord-west	Breda oost	Breda west	Breda zuid	Breda zuid-oost	Alphen Chaam	Bavel	Etten-Leur
Wolfslaar	1	223	2	7	6	6	8	2	7	1	3	5	3
Begraafplaats en Rouppe vdr Voortlaan	2	56	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Ulvenhout (noord)	3	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ulvenhout (midden)	4	136	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Ulvenhout (zuid)	5	138	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0
De Fazant (privé)	6	58	3	2	2	4	3	0	4	0	0	3	3
Omgeving De Fazant	7	13	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0
Huisdreef	8	16	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
Totaal		724	7	9	9	15	14	2	12	2	6	8	6

Tabel 7.12a: herkomsten zondag 14 mei 2023, 13:00-14:00 uur

GEBIED		CAP. totaal	HERKOMSTADRES										totaal
Omschrijving	Gebied		Totale cap.	Oosterhout	Prinsenbeek	Teteringen	Ulvenhout	Overig Brabant	lease	NL-overig	NL-onbekend	Buitenland	
Wolfslaar	1	223	5	1	3	0	16	7	15	0	5	0	102
Begraafplaats en Rouppe vdr Voortlaan	2	56	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	5
Ulvenhout (noord)	3	84	1	0	0	12	0	1	1	0	0	0	15
Ulvenhout (midden)	4	136	0	0	0	19	0	2	2	0	0	1	26
Ulvenhout (zuid)	5	138	1	0	0	51	4	2	5	0	1	0	68
De Fazant (privé)	6	58	3	3	1	1	12	6	10	1	3	0	64
Omgeving De Fazant	7	13	1	0	0	2	1	0	2	0	1	0	12
Huisdreef	8	16	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
Totaal		724	12	4	5	86	33	19	35	1	11	1	297

Tabel 7.12b: herkomsten zondag 14 mei 2023, 13:00-14:00 uur

## 7.4 Kort- en langparkeerders

In onderstaande tabel zijn voor het totaalgebied de gegevens over kort- en langparkeerders opgenomen. Voor het drukste moment op zondagmiddag is het onderscheid in gebieden aangebracht.

MEETMOMENT	CAP. totaal	KORT - / LANGPARKEERDERS										totaal
		Ulvenhout		rest		obj.	Ulvenhout		rest		obj.	
Meetmoment	Totale cap.	# kort-parkeren	# lang-parkeren	# kort-parkeren	# lang-parkeren	Object zonder kenteken	% kort-parkeren	% lang-parkeren	% kort-parkeren	% lang-parkeren	Object zonder kenteken	Totaal
Zaterdag 8 april 2023, 10:00-11:00u	724	22	56	71	41	1	12%	29%	37%	21%	1%	191
Zaterdag 8 april 2023, 13:00-14:00u	724	17	56	123	41	1	7%	24%	52%	17%	0%	238
Zaterdag 22 april 2023, 10:00-11:00u	724	17	63	61	39	2	9%	35%	34%	21%	1%	182
Zaterdag 22 april 2023, 13:00-14:00u	724	21	63	116	39	2	9%	26%	48%	16%	1%	241
Zondag 14 mei 2023, 10:00-11:00u	724	18	68	110	36	1	8%	29%	47%	15%	0%	233
Zondag 14 mei 2023, 13:00-14:00u	724	18	68	174	36	1	6%	23%	59%	12%	0%	297
Donderdag 18 mei 2023, 10:00-11:00u	724	18	60	108	36	3	8%	27%	48%	16%	1%	225
Donderdag 18 mei 2023, 13:00-14:00u	724	17	60	157	36	3	6%	22%	58%	13%	1%	273

Tabel 7.13: kort- en langparkeerders per meetmoment

GEBIED	CAP. totaal	KORT - / LANGPARKEERDERS										totaal
		Ulvenhout		rest		obj.	Ulvenhout		rest		obj.	
Omschrijving Gebied	Totale cap.	# kort-parkeren	# lang-parkeren	# kort-parkeren	# lang-parkeren	Object zonder kenteken	% kort-parkeren	% lang-parkeren	% kort-parkeren	% lang-parkeren	Object zonder kenteken	Totaal
Wolfslaar 1	223	0	0	92	10	0	-	-	90%	10%	-	102
Begraafplaats en Rouppe vdr Voortlaan 2	56	0	0	5	0	0	-	-	100%	-	-	5
Ulvenhout (noord) 3	84	4	8	1	2	0	27%	53%	7%	13%	-	15
Ulvenhout (midden) 4	136	4	15	2	4	1	15%	58%	8%	15%	4%	26
Ulvenhout (zuid) 5	138	8	43	7	10	0	12%	63%	10%	15%	-	68
De Fazant (privé) 6	58	1	0	55	8	0	2%	-	86%	13%	-	64
Omgeving De Fazant 7	13	0	2	8	2	0	-	17%	67%	17%	-	12
Huisdreef 8	16	1	0	4	0	0	20%	-	80%	-	-	5
Totaal	724	18	68	174	36	1	6%	23%	59%	12%	0%	297

Tabel 7.14: kort- en langparkeerders zondag 14 mei 2023, 13:00-14:00 uur

## 8. BELANGRIJKSTE BEVINDINGEN PARKEERONDERZOEK

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste bevindingen van het onderzoek beschreven. Daarbij wordt hoofdzakelijk antwoord gegeven op de onderzoeksvragen uit de inleiding.

- parkeercapaciteit: hoeveel parkeerplaatsen van welke type zijn per straat / parkeerterrein aanwezig?
- parkeerbezetting: hoeveel auto's staan geparkeerd op welk moment van de dag (absoluut en gerelateerd aan de capaciteit)?
- herkomst: uit welke postcodegebieden komen de parkeerders?
- parkeerduur: staan de auto's er op één of beide meetmomenten (per onderzoeksdag)?

### Parkeercapaciteit

De totale algemene openbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied is 657 plaatsen. Daarnaast bevinden er zich 9 bijzondere plaatsen (3 algemene gehandicaptenplaatsen en 6 elektrische oplaadplaatsen). Naast de openbare plaatsen is het privéterrein van De Fazant meegenomen in het onderzoek. Dit terrein heeft een (geschatte) capaciteit van 50 plaatsen, 2 gehandicaptenplaatsen en 6 elektrische oplaadplaatsen.

### Parkeerbezetting

Het drukste meetmoment van het onderzoek betreft de zondagmiddag 14 mei 2023 tussen 13:00-14:00 uur. Op dat moment bedraagt de bezettingsgraad op openbare plaatsen 35% en op het terrein van De Fazant 110% (waarmee het totale gebied op 41% uitkomt). Alleen de omgeving van De Fazant, de Torendreef, de Essendreef, Elzendreef en Bladerstraat kennen een parkeerdruk van boven de 70%.

### Herkomst parkeerders

Tijdens het drukste meetmoment (zondagmiddag 14 mei), vormt Ulvenhout met 29% de grootste groep. 23% komt uit Breda (waarbij Breda-oost en Breda-west met elk 5% het vaakst vertegenwoordigt zijn). 18% komt uit de rest van Nederland (of het betreft een lease-auto met een afwijkende postcode dan het thuisadres van de gebruiker (betreft ca. 1/3<sup>e</sup> deel van deze groep). 14% komt uit kernen in de buurt, zoals Oosterhout, Etten-Leur en Bavel. 11% van de parkeerders komt uit de rest van Brabant en 4% betreffen buitenlandse voertuigen.

### Parkeerduur (kort-/langparkeerders)

Tijdens het drukste meetmoment (zondagmiddag 14 mei), stond 35% van de voertuigen (104 auto's) er ook al tijdens de zondagochtend. Van deze groep heeft 65% (68 auto's) een herkomst uit Ulvenhout. Van de 192 kortparkeerders, hebben er 174 (91%) een herkomst buiten Ulvenhout.